



Dato: 18. februar 2016

Initialer: ug

Bestyrelsesmøde i Sydtrafik

Dagsorden

- Tid: Fredag, den 26. februar 2016 kl. 09.00 – 11.00
- Sted: Hotel Skibelund Krat, Skibelund Krat 4, 6600 Vejen
- Medlemmer: Jesper Frost Rasmussen
Jørgen Bruun
Peder Hummellose
Jan Riber Jakobsen
Knud Erik Langhoff
Allan Skjøth
Poul Rosendahl
Karsten Uno Petersen
Preben Friis-Hauge
- Øvrige:** Lars B. Thomsen
Steen Wrist
Kristine Kaas Krog
Søren Rishøj Jakobsen
Frode Sørensen
Direktør Lars Berg
Afdelingschef Kirsten Therkildsen (ref.)
Afdelingschef Britta Søndergaard
Afdelingschef Michael Aagaard
Afdelingschef Anne Mette Helstrup Jensen

Afbud sker til Ulla (ug@sydtrafik.dk) eller på tlf: 76 60 86 98

Indholdsfortegnelse

Pkt.	Tekst	Side
------	-------	------

Åbne dagsordenspunkter

1	Godkendelse af dagsorden	3
2	Sager til orientering	4
3	Godkendelse af vedtægtsændring iht. ny standardvedtægt	5
4	Løn og arbejdsvilkår i Flextrafik	7
5	Eventuelt	9

Lukkede dagsordenspunkter

00-01-06-1-16

1. Godkendelse af dagsorden

Indstilling

at dagsorden godkendes.

00-01-06-1-16

2. Sager til orientering

Sagsfremstilling

- Status på realtidsprojektet
- Revisionsberetning nr. 8 af 8. januar 2016
- Status Vestbanen 2015
- Passagertælling 2015

Bilag

- [Revisionsberetning nr. 8 af 8. januar 2016](#)
- [Status Vestbanen 2015](#)
- [Status Vestbanen 2015 - bilag 1](#)
- [Notat vedr. passagertal 2015](#)

3. Godkendelse af vedtægtsændring iht. ny standardvedtægt

Sagsfremstilling

Sydtrafiks vedtægt, som senest blev ændret i 2014, er baseret på en standardvedtægt for trafikskaber, som i bestemte dele ikke måtte fraviges. Standardvedtægten blev hidtil reguleret i bekendtgørelse nr. 1008 af 9. oktober 2006 om vedtægter for organisering af trafikskaber (standardvedtægt).

Trafik- og Byggestyrelsen har med virkning fra 1. januar 2016 ophævet den hidtidige bekendtgørelse og erstattet den med bekendtgørelse nr. 1374 af 25. november 2015 om vedtægter for organisering af trafikskaber (standardvedtægt). Bekendtgørelsens bilag indeholder moderniserede standardvedtægter, som tager højde for, at lov om trafikskaber er ændret flere gange siden 2006. Dele af standardvedtægten må som hidtil ikke fraviges, når trafikskabernes bestyrelser fastsætter vedtægten for deres selskab.

Den nye bekendtgørelse sætter ikke trafikskabernes nuværende vedtægter ud af kraft men foreskriver, at bestyrelserne senest den 1. marts 2016 skal have godkendt reviderede vedtægter, der er i overensstemmelse med den nye standardvedtægt og dermed den aktuelle lov om trafikskaber.

Der er følgelig udarbejdet et udkast til en revideret vedtægt i overensstemmelse hermed (BILAG 1). Ændringer i forhold til den nuværende vedtægt er markeret i udkastet.

Til orientering vedlægges endvidere som Bilag 2 den nye standardvedtægt (bekendtgørelsens bilag 1).

Bemærk, at paragrafnummereringen i Sydtrafiks vedtægter lige som hidtil afviger fra standardvedtægten.

Hvis bestyrelsen godkender forslaget, skal vedtægten dernæst godkendes af repræsentantskabet samt af Region Syddanmark, sådan som det følger af den nuværende vedtægts § 37, stk. 2. I det videre forløb skal ændringen sendes til Transport- og Bygningsministeren og Social- og Indenrigsministeren, der har en frist på 12 uger for indsigelser (med mulighed for forlængelse). Har trafikskabet ikke inden fristens udløb modtaget indsigelser eller begrundet udtalelse for forlængelse, anses vedtægterne for godkendt, hvorefter de sættes i kraft af bestyrelsen.

Lovgivning

Bekendtgørelse nr. 1374 af 25. november 2015 om vedtægter for organisering af trafikskaber (standardvedtægt) bestemmer følgende:

- § 1. For de trafikskaber vest for Storebælt, der er oprettet i medfør af lovens § 1, stk. 1, 1. pkt., gælder den standardvedtægt, som er vedlagt som bilag 1.
- Stk. 2. Følgende bestemmelser i bilag 1 kan ikke fraviges: §§ 2, 8-11, 13-14, 16, 19-23 og 27-33.
- Stk. 3. Bestemmelsen i bilag 1, § 27, kan fraviges i særlige tilfælde, hvis Transport- og Bygningsministeren giver tilladelse hertil.

§ 4, stk. 3. Trafikselskabernes vedtægter, som er vedtaget på denne bekendtgørelses ikrafttrædelsestidspunkt, er gældende, indtil de afløses af vedtægter i henhold til denne bekendtgørelse. Vedtægter i henhold til denne bekendtgørelse skal være godkendt af trafikselskabernes bestyrelser den 1. marts 2016.

Sydtrafiks hidtidige vedtægter bestemmer følgende:

§ 37, stk. 2. Ændringerne i vedtægten, herunder ændringer vedrørende selskabets geografiske område, skal vedtages af bestyrelsen, godkendes af repræsentantskabet og regionsrådet, derefter af Transportministeren og Økonomi- og Indenrigsministeren

Økonomi

Dagsordenspunktet har ingen økonomiske aspekter.

Indstilling

at bestyrelsen godkender en ændring af Sydtrafiks vedtægt som foreslået, jf. Bilag 1.

Bilag

- [Vedtægt 2016](#)
- [Ny standardvedtægt](#)

10-02-1-16

4. Løn og arbejdsvilkår i Flextrafik

Sagsfremstilling

Flextrafiks kørselsleverandører skal ifølge lovgivningen have en gyldig tilladelse til udføre taxikørsel eller offentlig servicetrafik (OST-tilladelse) for at kunne opnå kontrakt. Et af kravene for at opnå og besidde en tilladelse er, at løn og arbejdsvilkår svarer til niveauet i "de pågældende kollektive overenskomster". Det er den tilladelsesudstedende myndighed – henholdsvis kommunen ift. taxi-bevillinger og Trafik- og Byggestyrelsen ift. OST-tilladelser – der har retten og pligten til at kontrollere disse forhold. Sydtrafiks synspunkt og praksis har på den baggrund været, at løn og arbejdsvilkår og kontrollen heraf principielt er et anliggende for den relevante myndighed og arbejdsmarkedets parter.

Højesteret fastslog i den såkaldte Notra-sag i februar 2015, at enhver vilkårlig kollektiv overenskomst for chauffører lever op til lovgivningens aktuelle definition. På den baggrund har Trafik- og Byggestyrelsen nu fremsat et lovforslag som har til formål at sikre, at en overenskomst skal have en vis udbredelse for at være gyldig. Det præciseres således, "at indehavere af tilladelser til at udføre godskørsel, buskørsel, taxikørsel, limousinekørsel, sygetransport og offentlig servicetrafik" skal følge "bestemmelser om løn- og arbejdsvilkår for chauffører i kollektive overenskomster indgået af arbejdsmarkedsparter i Danmark og som gælder på hele det danske område." Ministeren vil efterfølgende via bekendtgørelse klargøre, hvilke landsdækkende overenskomster, der anses som gældende. Endvidere styrkes tilsynet med overholdelsen af løn og arbejdsvilkår for chauffører bl.a. ved at udvide overenskomstnævnets virksomhed til også at omfatte taxi-kørsel, limousinekørsel, sygetransport og offentlig servicetrafik.

Lovforslaget har været i høring og Trafikselskabsforeningen har afgivet positivt høringssvar (se vedlagte bilag). Hvis forslaget vedtages, træder det i kraft 1. juli 2016.

Et trafikselskab kan indføre egne krav til løn og arbejdsvilkår i kontrakterne i form af arbejds- eller sociale klausuler sådan som fx FynBus har gjort. Med en arbejdsklausul følger imidlertid også kontrolforpligtelsen. Det betyder at trafikselskabet selv skal etablere et kontrolapparat og nogle procedurer, som i det store og hele svarer til dem der udføres af de tilladelsesudstedende myndigheder. Altså en form for dobbeltadministration med deraf følgende ressourcetræk.

Lovgivning

Lov om buskørsel og lov om taxi-kørsel.

Økonomi

Ingen

Indstilling

- at Sydtrafik med hensyn til løn og arbejdsvilkår for chauffører i flextrafik henholder sig til de bestemmelser og den tilsynspraksis som følger af lovgivningen
- at Sydtrafik ikke ønsker at indføre arbejdsklausuler i flextrafik-kontrakterne baseret på, at området er lovgivet fra centralt hold

Bilag

- [Trafikselskaberne i Danmark. Høringssvar - løn og arbejdsvilkår for chauffører 210116](#)

00-01-06-1-16

5. Eventuelt